

Em caso das Flood, que comprimento de Estradas podem ser afetados?

## Relatório geral

Estimada comprimento das estradas afetada por zona de risco

Zona de risco	comprimento (m)
Alto	1,110,000
Médio	306,000
Baixo	309,000
<b>Total Exposto</b>	<b>1,724,000</b>

Estradas	comprimento (m)
afetados	1,415,000
Não afetados	309,000
Não exposto	32,551,000

- **Afetados:** An exposure element (e.g. people, roads, buildings, land cover) that experiences a hazard (e.g. tsunami, flood, earthquake) and endures consequences (e.g. damage, evacuation, displacement, death) due to that hazard.

## Detalhes da análise

Estimativa comprimento das estradas (m) afetada pelo tipo estrada

Estrada tipo	Afetados			Não afetados		Total não eexposto	Total
	Alto	Médio	Total afetados	Baixo	Total não afetados		
Vicinal	225,000	62,800	287,000	64,600	64,600	6,169,000	6,521,000
Primary	102,000	30,100	132,000	30,200	30,200	5,698,000	5,860,000
Secundaria	216,000	69,300	285,000	64,700	64,700	4,439,000	4,788,000
Tertiary	379,000	107,000	485,000	118,000	118,000	11,534,000	12,136,000
Other	190,000	37,700	228,000	31,700	31,700	4,712,000	4,971,000
<b>Total</b>	<b>1,110,000</b>	<b>306,000</b>	<b>1,415,000</b>	<b>309,000</b>	<b>309,000</b>	<b>32,551,000</b>	<b>34,274,000</b>

## Notas e suposições

[Notas de análise](#)

- Colunas e linhas contendo apenas valores 0 ou "Sem dados" são excluídas das tabelas.

[Notas gerais de exposição rodoviária](#)

- Os impactos nas estradas, pessoas, edifícios e outros elementos de exposição podem ser subestimados se os dados de exposição estiverem incompletos.
- Os números dos comprimentos das estradas foram arredondados para os 10 metros mais próximos se o total for inferior a 1.000; 100 metros mais próximos, se forem mais de 1.000 e menos de 100.000; e os 1000 metros mais próximos, se forem mais de 100.000.
- O arredondamento é aplicado a todos os comprimentos da estrada, o que pode causar discrepâncias entre subtotais e totais.
- Note that report rows containing totals are calculated from the entire analysis area totals and then rounded, whereas the subtotal rows are calculated from the aggregation areas and then rounded. Using this approach we avoid adding already rounded numbers and in so doing compounding the rounding.
- Estradas marcadas como não afetadas ainda podem ser inutilizadas devido ao isolamento da rede. Estradas marcadas como afetadas podem ainda ser usadas se elas estiverem com uma elevação acima da paisagem local.
- As estradas estão fechadas se forem afetadas.
- As estradas estão abertas se não forem afetadas.

#### Flood general notes

---

- A extensão e a gravidade do cenário mapeado ou das zonas de risco podem não ser consistentes com eventos futuros
- Os impactos em estradas, pessoas, edifícios e outros elementos de exposição podem diferir dos resultados da análise devido a condições locais, como terreno e tipo de infra-estrutura.
- A extensão da análise é limitada à extensão da camada de agregação ou à extensão da análise. Dados de risco e exposição fora da extensão da análise não são incluídos na camada de impacto, mapa de impacto ou relatórios de impacto.

#### Notas afetadas

---

- As exposições nas seguintes classes de perigo são consideradas afetadas: Alto, Médio

#### Detalhes da análise

**Fonte de perigo** Flood - 100 year return period - fonte não disponível -

**Fonte de exposição** Classified Road Network - ANE -

**Fonte de agregação** Não usado

**Função de Impacto** Flood Raster On Estradas Line